

▶ NETZWERK



6

LÄNDER



24

CONTAINER-TERMINALS



10

SERVICE-BÜROS



1,9

MIO TEU transportiert in 2024



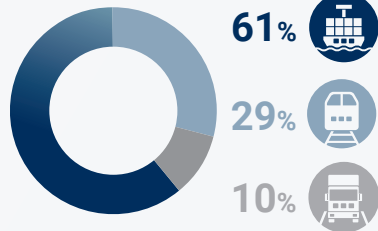
1.500

MITARBEITENDE

▶ KOMBINIRTER VERKEHR

UNSER MODAL SPLIT

Binnenschiff, Bahn und Direkt-Lkw



CO₂e-VERGLEICH (2023)

Kombinierter Verkehr versus Direkt-Lkw



▶ TRANSPORT-KAPAZITÄTEN

CONTARGO AUF DEM WASSER



41 + 21 = 16.762 TEU

Binnenschiffe Schubleichter

11.174 Lkw

Zu Contargos fester Flotte zählen 41 Binnenschiffe und 21 Schubleichter, die 16.762 TEU befördern. Würde man die gleiche Menge per Direkt-Lkw transportieren, wären dafür ca. 11.174 Lkw-Transporte notwendig. **Fazit: Binnenschifftransporte entlasten die Straßen und sind umweltfreundlich.**

CONTARGO AUF DER SCHIENE



62 = 5.700 TEU

Eigene Blockzüge

3.360 Lkw

Für Contargo fahren 62 Züge pro Woche, die 5.700 TEU befördern. Würde man die gleiche Menge per Direkt-Lkw transportieren, wären dafür ca. 3.360 Lkw-Transporte notwendig. **Fazit: Mit Zugtransporten spart Contargo Zeit und produziert deutlich weniger CO₂e.**

▶ econtargo – THE ZERO EMISSIONS WAY

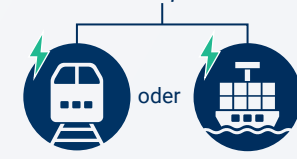


E-MOBILITY

Im Vor- und Nachlauf



Im Hauptlauf



econtargo, Contargos emissionsreduziertes Produkt bietet die erste One-Stop-Shop-Lösung für die Verkehrswende – flexibel buchbar und planungssicher. Insgesamt 90 vollelektrische Lkw fahren im Vor- und Nachlauf Ihre Güter mit Öko-Strom, den sie direkt von den 90 Schnellladepunkten an 16 Standorten beziehen. Weiter geht es per Bahn oder Binnenschiff mit Elektromotor im Hauptlauf. **Fazit: Durch econtargo werden bis zu 94 % CO₂e im Vergleich zum Transport per konventionellem LKW eingespart.**

